

Elektro- und Hybridfahrzeuge,
mit denen Sie Ihre Mitarbeiter elektrisieren

Top-Auswahl, hohe Förderung

Warum jetzt ein optimaler Zeitpunkt ist, auf Elektromobilität zu setzen

In unserer Fahrzeugliste geben wir Ihnen einen umfassenden Überblick über die gängigsten Elektro- und Hybridfahrzeuge, die aktuell erhältlich sind – und verraten Ihnen, welche Modelle unsere Kunden bevorzugt einsetzen. Außerdem auf den Punkt gebracht: warum Sie die Chance zur Elektrifizierung Ihres Fuhrparks schon heute nutzen sollten.

Viele neue Elektrofahrzeug-Modelle kommen 2021 weltweit auf den Markt – oder stehen für den Jahresendspurt noch in den Startlöchern. Tendenz: weiter stark steigend!

Denn seit dem Jahreswechsel 2021 schreibt der Gesetzgeber einen durchschnittlichen Grenzwert von 95 g CO₂ je Kilometer für alle neu verkauften Autos verbindlich vor. Viele Fahrzeughersteller geben nicht zuletzt deshalb jetzt und in den nächsten Jahren richtig Gas bei ihren Neuvorstellungen – die Auswahl für interessierte E-Auto-Käufer war auf jeden Fall noch nie so groß wie heute.

Das Angebot trifft auf Nachfrage, denn in Deutschland wurden laut Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) seit 2020 mehr als 200.000 rein elektrisch angetriebene Fahrzeuge neu zugelassen – und damit bald zehnmal so viele wie noch vor fünf Jahren. Ein Rekordwert also, der in allen kommenden Jahren erneut gebrochen werden dürfte, wenn man sich die aktuelle Entwicklung der Zahlen anschaut: Unter anderem dank des Corona-Konjunkturpakets und der in diesem Zuge beschlossenen Kaufprämien für klimafreundliche Fahrzeuge.

Insgesamt sind damit schon jetzt gut über 300.000 reine Stromer auf deutschen Straßen unterwegs, ein Allzeithoch. Das Ziel der Bundesregierung, bis 2030 sieben bis zehn Millionen E-Autos in Verkehr zu bringen, liegt nicht mehr in weiter Ferne: Kein Wunder also, dass der Staat die Elektromobilität in nächster Zeit unterstützt, wo er nur kann.

Der Einstieg in E-Mobilität war nie so günstig wie heute. Hinzu kommen Kostenvorteile im Betrieb, eine immer ausgereifere Technik und eine immer weiter wachsende Ladeinfrastruktur sowie ein Imageplus durch den Einsatz der innovativen Technologie.

Drei gute Gründe, warum Sie die Elektrifizierung jetzt in Angriff nehmen sollten:



1. Mehr Reichweite

Nicht nur das Angebot an E-Autos wächst beständig, sondern vor allem auch deren Reichweite: Real-Reichweiten von mehreren hundert Kilometern sind jetzt in allen Segmenten die Norm, und auch das Ladestationen-Netz wird konstant ausgebaut.



2. Staatliche Förderungen

[Umweltbonus](#), [Förderprogramme](#), [Steuervergünstigungen](#):

Damit möglichst viele Verkehrsteilnehmer künftig elektrisch fahren und so der Verkehrswende Schub verleihen, werden Kauf und Leasing von Elektro- und Hybridfahrzeugen sowie der Ausbau der Ladeinfrastruktur gefördert.



3. Gut für die Umwelt

E-Autos weisen eine deutlich bessere Klimabilanz als Verbrenner auf, wie die Studie [„Die aktuelle Treibhausgasemissionsbilanz von Elektrofahrzeugen in Deutschland“](#) des Fraunhofer-Instituts verdeutlicht. Ein Hauptgrund: der immer größere Anteil erneuerbarer Energien am Strommix.

Auf diese günstigeren Modelle fahren unsere Kunden ab:

Renault

Zoe

Elektrisch und sehr erfolgreich: Vom Zoe hat Renault in ganz Europa bis 2020 über 200.000 Fahrzeuge an den Mann gebracht – und auch in Deutschland war der kompakte Stromeer 2019 das meistverkaufte E-Fahrzeug. Der Franzose überzeugt durch Raumökonomie und Reichweite: Bis zu 395 Kilometer sind mit dem 5-Türer möglich.

„All electric, now!“. Seit 2020 bietet Smart unter diesem Motto seine Modelle fortwo, fortwo Cabrio oder forfour ausschließlich vollelektrisch an. Und das ist nur konsequent, wurden die Fahrzeuge der Daimler-Tochter doch seit jeher explizit für den Cityverkehr konstruiert. Und der fährt heute eben im Idealfall emissionsfrei. Reichweite: laut Hersteller bis zu 159 km.

Smart

EQ

Hyundai

KONA

Der SUV-Boom hält ungebrochen an – und ist inzwischen auch im Kleinwagen- und Elektrosegment angekommen: Schon 2019 (und damit früher als der Wettbewerb) nahm Hyundai seinen Kona als rein elektrische Variante ins Programm. Nach einem kompletten Ladezyklus schafft der Stromeer laut den Südkoreanern bis zu 484 km – ohne Nachladen.

Eine absolute Ikone (nicht nur) für den Stadtverkehr, die ab sofort noch mehr elektrisiert: Den MINI Cooper gibt es seit 2020 als E-Version, die den markentypischen Fahrspaß mit null Emissionen vereint. Von null auf Hundert schafft es der Brite mit seinen 184 PS in nur 7,3 s. Die Reichweite: bis zu 255 Kilometer.

MINI

Cooper SE

Diese Mittelklassemodelle elektrisieren unsere Kunden so richtig:

Klares Design, dezentes Auftreten, nahtlose Integration von Google-Anwendungen und komfortabler Technik: Der Polestar 2 verbindet Performance und Alltagstauglichkeit in drei Varianten. 224, 231 und 408 PS bieten viel Fahrspaß und das bei einer Reichweite je nach Version von 420 bis 540 km.

Polestar

2

MB

C 300de

Mercedes-Benz glaubt an die Zukunft des Dieselmotors – und kombiniert im C 300de deshalb einen modernen Vierzylinder mit einem leistungsstarken Elektroaggregat sowie kräftiger Batterie. Den kombinierten Kraftstoffverbrauch ihres Plug-in-Hybrids, der als Limousine und T-Modell gebaut wird, geben die Stuttgarter mit 1,6 l/100 km an.

Tesla

Model 3

Es ist derzeit das weltweit meistverkaufte Elektrofahrzeug und sein Hersteller, der kalifornische Shootingstar Tesla, ohnehin in aller Munde. Seine Fans begeistert das Model 3 mit futuristischen Bedienungslösungen im Cockpit, modernsten Fahrerassistenzsystemen und seiner effizienten Performance: In 3,4 s beschleunigt das Auto von null auf Hundert, Spitzengeschwindigkeit: 261 km/h. Und das bei einer Reichweite von 530 km (nach WLTP).

Freude am Fahren – und am Sparen: Der im Herbst 2019 neu vorgestellte BMW 330e schafft über 60 km rein elektrisch. Und damit – wenn man beim Statistischen Bundesamt nachfragt – gut 75 Prozent aller Pendlerstrecken hierzulande. Aber auch der Zweiliter-Vierzylinder des Plug-in-Hybrids überzeugt: Mit 184 PS erreicht der Bayer 230 km/h Spitzengeschwindigkeit. Der Verbrauch: ebenfalls 1,6 l/100 km.

BMW

330e

Folgende Oberklassemodelle führen bei unseren Kunden das Feld an:

BMW

X3 30e

Seit 2020 bietet BMW seinen hochklassigen Erfolgs-SUV auch als Plug-in-Hybrid-Fahrzeug an: Der X3 30e bietet viel Komfort, topmoderne Infotainment-technologie und vor allem: ordentlich elektrische Reichweite, nämlich bis zu 53 km. Die Power seines 184 PS starken Vierzylinder-Turbobenziners wird wie immer von BMWs bewährtem xDrive-Allradsystem bedarfsgerecht auf alle vier Achsen verteilt. Zusammen mit dem E-Motor stehen dadurch 292 PS zur Verfügung.

BMW

530e

Schon seit 2017 bietet BMW die PHEV-Version der 5er-Reihe an, den BMW 530e. 2019 hat die Oberklasselimousine nun ein Upgrade erhalten: Der modellgepflegte Plug-in-Hybrid bietet jetzt serienmäßig Allradantrieb, eine Systemleistung von 252 PS – und somit sehr sportliche Fahrleistungen von 6,2 s von null auf 100 km/h sowie eine Spitzengeschwindigkeit von 235 km/h. E-Reichweite laut Hersteller: ca. 55 km.

Von der Stadt ins Wochenende oder auch auf längeren Reisen – der SUV Audi e-tron 50 besticht mit seiner Vielfältigkeit: von guten 330 km Reichweite über mehr als genügend Stauraum mit 1.725 Litern bis hin zu starken 230 kW / 313 PS. Das Extra-Highlight: Amazon Alexa ist in den Audi e-tron 50 voll integriert – genau so wie die visionären OLED-Seitenspiegel.

Audi

e-tron

MB

EQC

Beim Elektro-SUV EQC von Mercedes-Benz handelt es sich um das erste Modell der EQ-Familie, das die anstehende Elektrooffensive der Stuttgarter einleiten soll. Für sein E-Flaggschiff verspricht der Hersteller eine Reichweite von über 470 km, die durch einen üppigen Akku mit 80 kWh Energie und eine Systemleistung von 408 PS gewährleistet wird. Das typische Mercedes-Fahrgefühl stellt sich in dem komfortablen und geräumigen SUV sehr schnell ein.



Welches Elektro- oder Hybridfahrzeug passt optimal in Ihren Fuhrpark?

Als Spezialist für ganzheitliche eMobility-Lösungen beraten wir Sie gerne bei der Auswahl passender Fahrzeuge. Alphabet bietet Ihnen attraktive Leasingpreise unter höchstmöglicher Berücksichtigung aller erhältlichen Förderungen. Kontaktieren Sie uns am besten gleich: www.alphabet.de/kontakt

Elektrifizierend

Fahrzeugübersicht Elektrofahrzeuge



Modell	CO ₂ in g/km (kombiniert) (WLTP)*	Reichweite in km (WLTP)*	Stromverbrauch in kWh/100km (kombiniert) (WLTP)*	Batteriekapazität in kWh	Ladedauer an Schuko-Steckdose mit 2,7 kW	Ladedauer bei 11 kW Leistung	Leistung in kW	Preis in € (netto)	Besteuerung / BAFA-Förderung
Aiways									
U5	0	400	17,0 – 16,6	63	32 h	6 h	150	ab 35.336	** ****
Audi									
e-tron 50	0	327	26,1 – 21,7	64	35 h	6,27 h	230	ab 58.067	** ***
e-tron S line 50 quattro	0	374	28,4 – 26,1	64	35 h	6 h	230	ab 60.546	** ***
e-tron Sportback 50	0	341	25,8 – 21,1	64	35 h	6,27 h	230	ab 59.958	** ***
BMW									
i3	0	359	15,3	44	15 h (80%)	3,12 h (80%)	125	ab 32.773	** ****
i3 s	0	340	14,6 – 14,0	44	15 h (80%)	3,12 h (80%)	135	ab 35.798	** ****
iX3	0	458	19,0 – 18,6	73,83	30 h	7,5 h	210	ab 58.655	** ***
Citroën									
C-Zero	0	100	17	14,5	6 – 11 h	1,3 h	49	ab 18.319	** ****
e-C4	0	350	16,2 – 16,0	45	17,5 h	5 h	100	ab 29.109	** ****

* Die Angaben zum Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch sowie der Reichweite wurden nach dem WLTP-Messverfahren oder dem NEFZ-Messverfahren ermittelt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ finden Sie [hier](#). Zudem entnehmen Sie weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zur offiziellen CO₂-Emission neuer Personenkraftwagen dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emission neuer Personenkraftwagen“, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern und unter <http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> unentgeltlich erhältlich ist.

** Prozentanteil Besteuerung (bezogen auf Bruttolistenpreis)

*** voraussichtliche BAFA-Förderung 7.500€

**** voraussichtliche BAFA-Förderung 9.000€

Modell	CO ₂ in g/km (kombiniert) (WLTP)*	Reichweite in km (WLTP)*	Stromverbrauch in kWh/100km (kombiniert) (WLTP)*	Batteriekapazität in kWh	Ladedauer an Schuko-Steckdose mit 2,7 kW	Ladedauer bei 11 kW Leistung	Leistung in kW	Preis in € (netto)	Besteuerung / BAFA-Förderung
DS Automobiles									
DS 3 Crossback eTense	0	332	17,8	50	24 h	5 h	100	ab 32.261	
e.Go									
Life 60	0	139	15,5	21,5 (netto)	9,6 h	6 h	57	ab 18.403	
Fiat									
Neuer 500 la prima	0	320	14,0 – 14,9	37,3	15 h	4 h	70	ab 29.328	
Ford									
Mustang Mach-e	0	450	16,5	76	30 h	15 h	190	ab 39.412	
Honda									
Honda e	0	220	18,0 – 20,0	35,5	13,1h	7 h	100	ab 28.445	
Hyundai									
IONIQ EV	0	311	13,8	38,3	14,1h	8 h (4,6 kW)	100	ab 29.706	
Kona EV	0	289	14,3	39,2	19 h	8,5 h (4,6 kW)	100	ab 29.286	
Nexo FCEV	0	756	Wasserstoff: 0,77 kg	–	–	–	120	ab 57.983	
Iveco									
Daily EV	0	200	k. A.	28,2 – 84,5	24 h	10 h	80	ab 58.824	
JAC									
e-S2	0	275	18	40	15 h	4 h	85	ab 28.395	

* Die Angaben zum Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch sowie der Reichweite wurden nach dem WLTP-Messverfahren oder dem NEFZ-Messverfahren ermittelt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ finden Sie [hier](#). Zudem entnehmen Sie weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zur offiziellen CO₂-Emission neuer Personenkraftwagen dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emission neuer Personenkraftwagen“, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern und unter <http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> unentgeltlich erhältlich ist.

** [Prozentanteil Besteuerung](#) (bezogen auf Bruttolistenpreis)

*** voraussichtliche [BAFA-Förderung 7.500€](#)

**** voraussichtliche [BAFA-Förderung 9.000€](#)

Modell	CO ₂ in g/km (kombiniert) (WLTP)*	Reichweite in km (WLTP)*	Stromverbrauch in kWh/100km (kombiniert) (WLTP)*	Batteriekapazität in kWh	Ladedauer an Schuko-Steckdose mit 2,7 kW	Ladedauer bei 11 kW Leistung	Leistung in kW	Preis in € (netto)	Besteuerung / BAFA-Förderung
Jaguar									
IPACE	0	470	25,2 – 22,0	86	40 h	13 h	297	ab 64.957	** ***
Kia									
eNiro	0	289	15,3	39,2	18 h	4,5 h	100	ab 29.655	** ****
eSoul	0	276	15,7	39,2	18 h	4,5 h	100	ab 28.563	** ****
Lexus									
UX 300e	0	315	17,1 – 16,8	54	25 h	8 h	150	ab 39.958	** ****
MAN									
eTGE	0	115	20,0 (NEFZ)	35,8	13,3 h	5,2 h (7,2 kW)	100	ab 54.130	** ***
Mazda									
MX 30	0	200	19	35,5	13,1 h	7,5 h	105	ab 28.143	** ****
Mercedes-Benz									
EQA 250	0	426	15,7	66,5	26 h	7,5 h	140	ab 39.950	** ****
EQC	0	471 (NEFZ)	21,3 – 20,2	80	41 h	11 h (7,4 kW)	300	ab 59.900	** ***
eSprinter	0	120 (Prognose)	37,1	41	15,2 h	6 h (7,4 kW)	85	ab 53.900	** ***
eVito Kastenwagen	0	180 (Prognose)	24,9 – 20,5	41	15,2 h	6 h (7,4 kW)	85	ab 44.990	** ***
EQV	0	418	26,3	90	35 h	< 10 h	150	ab 45.710	** ***
GLC FCEV	0	478 (NEFZ)	Wasserstoff: 0,91 kg 18	13,5	–	–	155	Mietpreis ab 799 € mtl.	** ***

* Die Angaben zum Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch sowie der Reichweite wurden nach dem WLTP-Messverfahren oder dem NEFZ-Messverfahren ermittelt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ finden Sie [hier](#). Zudem entnehmen Sie weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zur offiziellen CO₂-Emission neuer Personenkraftwagen dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emission neuer Personenkraftwagen“, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern und unter <http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> unentgeltlich erhältlich ist.

** Prozentanteil Besteuerung (bezogen auf Bruttolistenpreis)

*** voraussichtliche BAFA-Förderung 7.500€

**** voraussichtliche BAFA-Förderung 9.000€

Modell	CO ₂ in g/km (kombiniert) (WLTP)*	Reichweite in km (WLTP)*	Stromverbrauch in kWh/100km (kombiniert) (WLTP)*	Batteriekapazität in kWh	Ladedauer an Schuko-Steckdose mit 2,7 kW	Ladedauer bei 11 kW Leistung	Leistung in kW	Preis in € (netto)	Besteuerung / BAFA-Förderung
MINI									
Cooper SE	0	255 (NEFZ)	14,8 – 16,8	28,9	8 h (80%)	2,5 h (80%)	135	ab 27.311	** ****
Nissan									
eNV200 Kasten	0	275 (NEFZ)	25,9	40	17 h (80%)	8,5 h (80%)	80	ab 28.660	** ****
eNV200 Evalia	0	275 (NEFZ)	16,5	40	17 h (80%)	8,5 h (80%)	80	ab 36.498	** ****
Leaf	0	270	17,1	36	21 h	7,5 h	110	ab 26.848	** ****
Leaf	0	385	18,5	56	32 h	11,5 h	160	ab 30.912	** ****
Opel									
Ampera-e plus	0	423	14,5	62	30 h	5 h	150	ab 36.126	** ****
Corsa-e Edition	0	337	17	50	31 h	5,15 h	100	ab 25.756	** ****
Mokka-e	0	324	18,0 – 17,4	46,2	23 h	5 h	100	ab 27.723	** ****
Peugeot									
e-208	0	340	17,6	47,5	17 h	5 h	100	ab 25.588	** ****
e- Expert Kastenwagen	0	230	24,9	50	15 h (3,7 kW)	7,5 h (7,4 kW)	100	k. A.	k. A. k. A.
Polestar									
Polestar 2 Standard Range Single Motor	0	420 – 440	16,3 – 18,9	64	32 h	7,33 h	165	ab 38.235	** ****
Polestar 2 Long Range Single Motor	0	515 – 540	15,9 – 19,7	78	40 h	8 h	170	ab 40.756	** ****
Polestar 2 Long Range Dual Motor	0	450 – 480	18,9 – 20,9	78	40 h	8 h	300	ab 43.277	** ****

* Die Angaben zum Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch sowie der Reichweite wurden nach dem WLTP-Messverfahren oder dem NEFZ-Messverfahren ermittelt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ finden Sie [hier](#). Zudem entnehmen Sie weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zur offiziellen CO₂-Emission neuer Personenkraftwagen dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emission neuer Personenkraftwagen“, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern und unter <http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> unentgeltlich erhältlich ist.

** [Prozentanteil Besteuerung](#) (bezogen auf Bruttolistenpreis)

*** [voraussichtliche BAFA-Förderung 7.500€](#)

**** [voraussichtliche BAFA-Förderung 9.000€](#)

Modell	CO ₂ in g/km (kombiniert) (WLTP)*	Reichweite in km (WLTP)*	Stromverbrauch in kWh/100km (kombiniert) (WLTP)*	Batteriekapazität in kWh	Ladedauer an Schuko-Steckdose mit 2,7 kW	Ladedauer bei 11 kW Leistung	Leistung in kW	Preis in € (netto)	Besteuerung / BAFA-Förderung
Porsche									
Taycan 4S	0	375	24,6	71	26,3 h	8 h	320	ab 88.745	** ***
Renault									
Kangoo Z.E.	0	230	15,2	33	17,2 h (2,3 kW)	10,8 h	44	ab 28.150	** ****
Master ZE	0	120 (NEFZ)	21 (NEFZ)	33	17,2 h (2,3 kW)	10,8 h	57	ab 59.900	** ***
Twingo Electric Intens	0	190	16	22	15 h	2,5 h	60	ab 20.748	** ****
Twizy	0	100	8,4	22	3,5 h	2 h	7,6	ab 5.840	** ****
Zoe	0	395	17,2	51	37,2 h	5,8 h	80	ab 26.882	** ****
Zoe Cargo	0	317	17,2	41	25 h	4,5 h	68	ab 29.500	** ****
Seat									
Mii EV	0	260	12,9	32,3	12 h	5,5 h (7,2 kW)	61	ab 17.353	** ****
Škoda									
Citigo EV	0	252	12,9	32,3	12 h	5,5 h (7,2 kW)	61	ab 21.000	** ****
ENYAQ iV 60	0	400	16	58	23 h	6 h	132	ab 32.647	** ****
Smart									
fortwo	0	159 (NEFZ)	16,5 – 14,0	17,6	6 h	3,5 h (80%) 4,6 kW	60	ab 18.437	** ****
fortwo Cabrio	0	157 (NEFZ)	16,8 – 14,2	17,6	6 h	3,5 h (80%) 4,7 kW	60	ab 21.176	** ****
forfour	0	153 (NEFZ)	17,3 – 14,6	17,6	6 h	3,5 h (80%) 4,8 kW	60	ab 18.992	** ****

* Die Angaben zum Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch sowie der Reichweite wurden nach dem WLTP-Messverfahren oder dem NEFZ-Messverfahren ermittelt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ finden Sie [hier](#). Zudem entnehmen Sie weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zur offiziellen CO₂-Emission neuer Personenkraftwagen dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emission neuer Personenkraftwagen“, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern und unter <http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> unentgeltlich erhältlich ist.

** Prozentanteil Besteuerung (bezogen auf Bruttolistenpreis)

*** voraussichtliche BAFA-Förderung 7.500€

**** voraussichtliche BAFA-Förderung 9.000€

Modell	CO ₂ in g/km (kombiniert) (WLTP)*	Reichweite in km (WLTP)*	Stromverbrauch in kWh/100km (kombiniert) (WLTP)*	Batteriekapazität in kWh	Ladedauer an Schuko-Steckdose mit 2,7 kW	Ladedauer bei 11 kW Leistung	Leistung in kW	Preis in € (netto)	Besteuerung / BAFA-Förderung
Tesla									
Model 3	0	409	14,9	50	29,2 h (2,3 kW)	6,2 h	239	ab 39.487	** ****
Model 3 LR	0	560	16	75	40 h (2,3 kW)	8,6 h	202	ab 47.723	** ***
Model 3 PERFORMANCE	0	530	16,6	75	37,8 h	8,2 h	377	ab 52.933	** ***
Model S	0	610	18,1	100	55,5 h (2,3 kW)	12 h	310	ab 73.765	** ***
Model Y	0	505	k. A.	75	37 h	8 h	245	ab 49.261	** ***
Model X	0	507	20,8	100	50,7 h	11 h	326	ab 77.059	** ***
Volvo									
XC40 EV	0	400	22	78	ca. 42,5 h	5,5 h (80 %)	300	ab 52.101	** ***
VW									
eCaddy	0	140	27,3	37,3	13,8 h	5 h (80%) 7,2 kW	83	Mietpreis ab 259 € mtl.	** ***
eCrafter	0	115	21,54	35,8	13,3 h	5,2 h (7,2 kW)	100	ab 53.900	** ***
eGolf	0	231	13,2 – 14,1	35,8	17 h	5,2 h (7,2 kW)	100	ab 26.807	** ****
eUp LOAD	0	220	18,7	32,3	12 h	5,5 h (7,2 kW)	61	ab 20.080	** ****
eUp	0	220	12,7 – 12,9	32,3	12 h	5,5 h (7,2 kW)	61	ab 18.466	** ****
ID 3	0	330	15,4 – 14,5	45	16,6 h	4,1 h	110	ab 25.210	** ****

* Die Angaben zum Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch sowie der Reichweite wurden nach dem WLTP-Messverfahren oder dem NEFZ-Messverfahren ermittelt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ finden Sie [hier](#). Zudem entnehmen Sie weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zur offiziellen CO₂-Emission neuer Personenkraftwagen dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emission neuer Personenkraftwagen“, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern und unter <http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> unentgeltlich erhältlich ist.













** [Prozentanteil Besteuerung](#) (bezogen auf Bruttolistenpreis)

*** voraussichtliche [BAFA-Förderung 7.500€](#)


**** voraussichtliche [BAFA-Förderung 9.000€](#)

Elektrifizierend

Fahrzeugübersicht Hybridfahrzeuge















Modell	CO ₂ in g/km (kombiniert) (WLTP)*	Reichweite in km (WLTP)*	Kraftstoffverbrauch in l/100km (kombiniert) (WLTP)*	Batteriekapazität in kWh	Ladedauer an Schuko-Steckdose mit 2,7 kW	Ladedauer bei 11 kW Leistung	Leistung in kW	Preis in € (netto)	Besteuerung / BAFA-Förderung
Audi									
A3 Sportback 40 e-tron	44	40	1,8 – 1,6	8,8	4 h	2,3 h (3,6 kW)	150	ab 30.168	☾**  ****
A6 Limo 50 TFSIe	42	57	1,5	14,1	5,2 h	4 h	220	ab 49.328	☾**  ***
A6 Limo 55 TFSIe	43	55	2,1 – 1,9	14,1	5,2 h	4 h	270	ab 57.857	☾**  ***
A7 Sportback 50 TFSIe	44	51	2,1 – 1,8	14,1	5,2 h	4 h	220	ab 57.059	☾**  ***
Q5 50 TFSIe	46	43	2,2	14,1	5,2 h	4 h	220	ab 45.252	☾**  ***
Q5 55 TFSIe	46	43	2,4	14,1	5,2 h	4 h	270	ab 50.798	☾**  ***
Q7 55 TFSIe	64	40	3,2	17,3	6,5 h	4,5 h	280	ab 63.613	☾**  ***
BMW									
225xe	42	57	1,9	8,8	5 h	3,2 h	165	ab 33.571	☾**  ****
320e Lim	41	61	18,1 – 16,1	11,15	6 h	3,6 h	150	ab 39.874	☾**  ****
320e Touring	44	59	18,6 – 16,7	11,15	6 h	3,6 h	150	ab 41.176	☾**  ***
330e Limo	41 – 35	65	1,8 – 1,5	10,4	4,5 h	3 h	215	ab 43.656	☾**  ***
330e Touring	44 – 38	65	1,9 – 1,7	10,4	4,5 h	3 h	215	ab 44.748	☾**  ***

* Die Angaben zum Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch sowie der Reichweite wurden nach dem WLTP-Messverfahren oder dem NEFZ-Messverfahren ermittelt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ finden Sie [hier](#). Zudem entnehmen Sie weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zur offiziellen CO₂-Emission neuer Personenkraftwagen dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emission neuer Personenkraftwagen“, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern und unter <http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> unentgeltlich erhältlich ist.

**  [Prozentanteil Besteuerung](#) (bezogen auf Bruttolistenpreis)

***  voraussichtliche [BAFA-Förderung 5.625€](#)

****  voraussichtliche [BAFA-Förderung 6.750€](#)











Modell	CO ₂ in g/km (kombiniert) (WLTP)*	Reichweite in km (WLTP)*	Kraftstoffverbrauch in l/100km (kombiniert) (WLTP)*	Batteriekapazität in kWh	Ladedauer an Schuko-Steckdose mit 2,7 kW	Ladedauer bei 11 kW Leistung	Leistung in kW	Preis in € (netto)	Besteuerung / BAFA-Förderung
BMW									
520e Lim	41	61	18,2 – 16,3	11,15	6 h	3,6 h	150	ab 45.126	☾**  ***
520e Touring	43	57	18,4 – 17,0	11,15	6 h	3,6 h	150	ab 46.975	☾**  ***
530e	48,5	55	1,9 – 1,7	10,4	4,5 h	3 h	185	ab 47.227	☾**  ***
545e xDrive Lim	51	57	18,2 – 16,3	11,15	7 h	3,6 h	290	ab 58.834	☾**  ***
745e	49,5	56	2,2 – 2,1	10,4	4,5 h	3 h	290	ab 85.882	☾**  ***
X1 25e	43	57	1,9	8,8	5 h	3,2 h	165	ab 45.650	☾**  ***
X2 25e	42	53	15,2 – 14,9	8,82	5 h	3,2 h	162	ab 39.706	☾**  ****
X3 30e	50	53	2,4 – 2,1	10,8	5,9 h	3,7 h	215	ab 48.235	☾**  ***
X5 45e	42	91,5	2,1 – 1,6	21,6	10,6 h	6,8 h (3,7 kW)	290	ab 64.958	☾**  ***
DS Automobiles									
DS7 Crossback eTense	34	55	1,4	13,2	7 h	2,45 h (7,4 kW)	220	ab 42.261	☾**  ***
DS9	37	48	15,5 – 15,3	11,9	5 h	1,5 h	165	ab 44.378	☾**  ***
Ford									
Kuga	26	56	1,2	14,4	5,3 h	4 h (3,7 kW)	165	ab 33.235	☾**  ****
Transit PHEV	70	50	3,1	13,6	5 h	3,5 h	92	ab 47.995	☾**  ***
Explorer PHEV	66	48	2,9	13,6	5 h	3,5 h	336	ab 63.866	☾**  ***

* Die Angaben zum Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch sowie der Reichweite wurden nach dem WLTP-Messverfahren oder dem NEFZ-Messverfahren ermittelt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ finden Sie [hier](#). Zudem entnehmen Sie weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zur offiziellen CO₂-Emission neuer Personenkraftwagen dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emission neuer Personenkraftwagen“, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern und unter <http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> unentgeltlich erhältlich ist.

**  [Prozentanteil Besteuerung](#) (bezogen auf Bruttolistenpreis)

***  voraussichtliche [BAFA-Förderung 5.625€](#)

****  voraussichtliche [BAFA-Förderung 6.750€](#)

















Modell	CO ₂ in g/km (kombiniert) (WLTP)*	Reichweite in km (WLTP)*	Kraftstoffverbrauch in l/100km (kombiniert) (WLTP)*	Batteriekapazität in kWh	Ladedauer an Schuko-Steckdose mit 2,7 kW	Ladedauer bei 11 kW Leistung	Leistung in kW	Preis in € (netto)	Besteuerung / BAFA-Förderung
Hyundai									
IONIQ PHEV	26	63	1,1	8,9	3,5 h	2,25 h (3,3 kW)	104	ab 26.891	☾**  ****
Santa Fe 1.6 T-GDI PHEV	37	58	18,1	13,8	n/a	5	169	ab 46.849	☾**  ***
Jaguar									
F-Pace P400e	49	53	21,6	17,1	5,5 h	2 h	105	ab 59.474	☾**  ***
Jeep									
Compass PHEV First Ed. 4xe 240PS	46	50	19,1	11,4	5 h	2 h	177	ab 36.387	☾**  ****
Renegade	46	50	19,1	11,4	5 h	2 h	177	ab 35.798	☾**  ****
Kia									
Ceed Sportswagon PHEV	29	60	1,1 – 1,3	8,9	3,5 h	2,75 h (3,3 kW)	104	ab 29.403	☾**  ****
Niro PHEV	29	65	1,3	8,9	3,5 h	2,75 h (3,3 kW)	104	ab 28.563	☾**  ****
Optima PHEV	33	62 (NEFZ)	1,6	11,3	4,5 h	3,2 h (3,3 kW)	151	ab 35.454	☾**  ****
Sorento 1,6 T-GDI Plug-in-Hybrid	141	68	16,1	13,8	5 h	3 h	169	ab 45.328	☾**  ***
Land Rover									
Range Rover P400e	73	48 (NEFZ)	3,3 – 3,1	13	5 h	3,5 h	297	ab 104.034	☾**  ***

* Die Angaben zum Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch sowie der Reichweite wurden nach dem WLTP-Messverfahren oder dem NEFZ-Messverfahren ermittelt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ finden Sie [hier](#). Zudem entnehmen Sie weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zur offiziellen CO₂-Emission neuer Personenkraftwagen dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emission neuer Personenkraftwagen“, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern und unter <http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> unentgeltlich erhältlich ist.

**  [Prozentanteil Besteuerung](#) (bezogen auf Bruttolistenpreis)

***  voraussichtliche [BAFA-Förderung 5.625€](#)

****  voraussichtliche [BAFA-Förderung 6.750€](#)










Modell	CO ₂ in g/km (kombiniert) (WLTP)*	Reichweite in km (WLTP)*	Kraftstoffverbrauch in l/100km (kombiniert) (WLTP)*	Batteriekapazität in kWh	Ladedauer an Schuko-Steckdose mit 2,7 kW	Ladedauer bei 11 kW Leistung	Leistung in kW	Preis in € (netto)	Besteuerung / BAFA-Förderung
Mercedes-Benz									
A 250e	32	68	3,3	15,6	6 h	4,2 h	160	ab 31.045	☾**  ****
A 250e Limo	34	69	1,4	15,6	6 h	4,2 h	160	ab 31.345	☾**  ****
B 250e	36	77	15,4 – 14,7	15,6	13 h	3 h	160	ab 33.065	☾**  ****
C 300de Limo	39,5	49	1,6	13,5	5 h	3,6 h	225	ab 41.265	☾**  ***
C 300de T-Modell	34	48	1,6 – 1,5	13,5	5 h	3,6 h	225	ab 42.665	☾**  ***
C 300e Limo	47 – 41 (NEFZ)	54 – 59 (NEFZ)	2 – 1,8 (NEFZ)	13,5	5 h	3,6 h	235	ab 39.265	☾**  ****
C 300e T-Modell	50 – 44 (NEFZ)	52 – 57 (NEFZ)	2,2 – 1,9 (NEFZ)	13,5	5 h	3,6 h	235	ab 40.665	☾**  ***
CLA 250e	35	78	15,2 – 14,7	15,6	7 h	1,5 h	160	ab 35.675	☾**  ****
E 300de Limo	41	54	2,1	13,5	5 h	3,6 h	225	ab 46.755	☾**  ***
E 300de T-Modell	41	45	1,7	13,5	5 h	3,6 h	225	ab 49.100	☾**  ***
E 300e Limo	41 (NEFZ)	59 (NEFZ)	1,8 (NEFZ)	13,5	5 h	3,6 h	235	ab 47.025	☾**  ***
GLA 250e	41	70	16,1 – 15,5	15,6	7 h	1,5 h	160	ab 38.810	☾**  ****
GLC 300e	58	51	16,9 – 16,3	13,5	5 h	1,5 h	235	ab 51.235	☾**  ***
GLE 350e	36	106	27,2 – 26,8	31,2	13 h	4 h	245	ab 64.980	☾**  ***
S 560e	51	43	2,6	13,5	5 h	3,6 h	350	ab 100.075	☾**  ***
MINI									
Cooper SE Countryman	43	57	2,0 – 1,7	10	3,7 h	3 h	165	ab 31.597	☾**  ****

* Die Angaben zum Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch sowie der Reichweite wurden nach dem WLTP-Messverfahren oder dem NEFZ-Messverfahren ermittelt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ finden Sie [hier](#). Zudem entnehmen Sie weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zur offiziellen CO₂-Emission neuer Personenkraftwagen dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emission neuer Personenkraftwagen“, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern und unter <http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> unentgeltlich erhältlich ist.

**  Prozentanteil Besteuerung (bezogen auf Bruttolistenpreis)

***  voraussichtliche BAFA-Förderung 5.625€

****  voraussichtliche BAFA-Förderung 6.750€












Modell	CO ₂ in g/km (kombiniert) (WLTP)*	Reichweite in km (WLTP)*	Kraftstoffverbrauch in l/100km (kombiniert) (WLTP)*	Batteriekapazität in kWh	Ladedauer an Schuko-Steckdose mit 2,7 kW	Ladedauer bei 11 kW Leistung	Leistung in kW	Preis in € (netto)	Besteuerung / BAFA-Förderung
Mitsubishi									
Eclipse	159	61	19,3	13,8	6 h	1,5 h	138	ab 33.521	☾**  ****
Outlander PHEV	40	54	2	13,8	5,5 h	3,7 h	165	ab 31.924	☾**  ****
Opel									
Grandland X PHEV	36	58	1,7 – 1,5	13,2	8 h (1,8 kW)	3 h (7,4 kW)	165	ab 37.134	☾**  ****
Peugeot									
3008 PHEV	35	56	1,5	13,2	7 h (1,8 kW)	3,5 h	165	ab 35.420	☾**  ****
508 PHEV	33	54	1,5 – 1,4	11,5	6,5 h (1,8 kW)	3 h	165	ab 36.975	☾**  ****
508 SW PHEV	34	52	1,6 – 1,4	11,5	6,5 h (1,8 kW)	3,5 h (3,2 kW)	165	ab 37.899	☾**  ****
Porsche									
Cayenne eHybrid	74	38	2,5 – 2,4	14,1	5 h	3,5 h (3,6 kW)	340	ab 77.045	☾**  ****
Panamera eHybrid	74	44	2,2 – 2,0	14,1	6,5 h (2,3 kW)	4,5 h (3,6 kW)	340	ab 95.145	☾**  ****
Renault									
Captur Intens E-TECH Plug-in 160	32	54	17,3	9,8	6 h	3 h	117	ab 28.235	☾**  ****
Mégane Grandtour Business Edition E-TECH Plug-in 160	123	49	13	9,8	6 h	3 h	116	ab 29.571	☾**  ****

* Die Angaben zum Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch sowie der Reichweite wurden nach dem WLTP-Messverfahren oder dem NEFZ-Messverfahren ermittelt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ finden Sie [hier](#). Zudem entnehmen Sie weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zur offiziellen CO₂-Emission neuer Personenkraftwagen dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emission neuer Personenkraftwagen“, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern und unter <http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> unentgeltlich erhältlich ist.

**  Prozentanteil Besteuerung (bezogen auf Bruttolistenpreis)

***  voraussichtliche BAFA-Förderung 5.625€

****  voraussichtliche BAFA-Förderung 6.750€











Modell	CO ₂ in g/km (kombiniert) (WLTP)*	Reichweite in km (WLTP)*	Kraftstoffverbrauch in l/100km (kombiniert) (WLTP)*	Batteriekapazität in kWh	Ladedauer an Schuko-Steckdose mit 2,7 kW	Ladedauer bei 11 kW Leistung	Leistung in kW	Preis in € (netto)	Besteuerung / BAFA-Förderung
SEAT									
Cupra Leon e-Hybrid	121	68	15,4	12,8	5 h	3,5 h	180	ab 36.328	☾**  ****
Leon 1.4 e-Hybrid FR	27	64	14,9	12,8	5 h	3,5 h	150	ab 29.479	☾**  ****
Tarraco	41	55	14,5	13	5 h	3,5 h	180	ab 36.950	☾**  ****
Škoda									
Superb Combi	31	56	1,7 – 1,6	13	5 h	3,5 h (3,6 kW)	160	ab 35.790	☾**  ****
Superb Limo	34	56	1,5	13	5 h	3,5 h (3,6 kW)	160	ab 34.950	☾**  ****
Suzuki									
Across Plug In	22	75	16,6	18,1	8 h	5 h	134	ab 48.975	☾**  ****
Toyota									
Prius PHEV	28	50	1,3	8,8	3 h	2 h	90	ab 31.261	☾**  ****
RAV4	22	75	18,1	18,1	8 h	5 h	129	ab 39.908	☾**  ****
Volvo									
S60 TwinEngine PHEV T8	34	61	1,5	11,6	4 h (2,3 kW)	3 h	288	ab 49.706	☾**  ****
V60 TwinEngine PHEV T6	36	55	1,6 – 2,0	11,6	4 h (2,3 kW)	3 h	251	ab 47.353	☾**  ****
S90 TwinEngine PHEV T8	38	54	1,7	11,6	4 h (2,3 kW)	3 h	288	ab 58.025	☾**  ****

* Die Angaben zum Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch sowie der Reichweite wurden nach dem WLTP-Messverfahren oder dem NEFZ-Messverfahren ermittelt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ finden Sie [hier](#). Zudem entnehmen Sie weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zur offiziellen CO₂-Emission neuer Personenkraftwagen dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emission neuer Personenkraftwagen“, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern und unter <http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> unentgeltlich erhältlich ist.

**  [Prozentanteil Besteuerung](#) (bezogen auf Bruttolistenpreis)


***  voraussichtliche [BAFA-Förderung 5.625€](#)

****  voraussichtliche [BAFA-Förderung 6.750€](#)

Modell	CO ₂ in g/km (kombiniert) (WLTP)*	Reichweite in km (WLTP)*	Kraftstoffverbrauch in l/100km (kombiniert) (WLTP)*	Batteriekapazität in kWh	Ladedauer an Schuko-Steckdose mit 2,7 kW	Ladedauer bei 11 kW Leistung	Leistung in kW	Preis in € (netto)	Besteuerung / BAFA-Förderung
Volvo									
V90 TwinEngine PHEV T6	40	53	1,7 – 2,7	11,6	4 h (2,3 kW)	3 h	251	ab 58.319	☾**  ***
V90 TwinEngine PHEV T8	40	53	1,7 – 2,7	11,6	4 h (2,3 kW)	3 h	288	ab 60.840	☾**  ***
XC40 PHEV T4	45	45	1,8	10,7	5 h (2,3 kW)	3 h	155	ab 40.714	☾**  ***
XC40 PHEV T5	45	45	2	10,7	5 h (2,3 kW)	3 h	192	ab 41.639	☾**  ***
XC60 PHEV	42	50	1,9 – 2,3	11,6	4 h (2,3 kW)	3 h	251	ab 56.807	☾**  ***
XC90 PHEV	47	50	2,5 – 3,3	11,6	4 h (2,3 kW)	3 h	288	ab 64.958	☾**  ***
VW									
Arteon	30	59	15,1	12,8	5 h	3,5 h	160	ab 44.021	☾**  ***
Golf GTE	31	69 (NEFZ)	1,5	13	5 h	3,33 h (3,6 kW)	160	ab 31.008	☾**  ****
Passat GTE	31	69 (NEFZ)	1,6	13	5 h	3,33 h (3,6 kW)	160	ab 37.643	☾**  ****
Tiguan 1.4 eHybrid	38	50	14,1 – 13,5	9,2	5 h	3,5 h	180	ab 36.563	☾**  ****

* Die Angaben zum Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch sowie der Reichweite wurden nach dem WLTP-Messverfahren oder dem NEFZ-Messverfahren ermittelt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ finden Sie [hier](#). Zudem entnehmen Sie weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zur offiziellen CO₂-Emission neuer Personenkraftwagen dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emission neuer Personenkraftwagen“, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern und unter <http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> unentgeltlich erhältlich ist.

**  [Prozentanteil Besteuerung](#) (bezogen auf Bruttolistenpreis)

***  voraussichtliche [BAFA-Förderung 5.625€](#)

****  voraussichtliche [BAFA-Förderung 6.750€](#)