



WLTP

Alle Fakten zum
neuen Prüfverfahren

WLTP

Das Wichtigste auf einen Blick

- ✓ Realistischere Verbrauchs- und Emissionswerte
- ✓ Alle Fahrzeugkonfigurationen werden getestet
- ✓ Verpflichtend für alle Automobilhersteller
- ✓ Neues Prüfverfahren für PKW und LCV
- ✓ Zunächst in 28 EU-Ländern (+ Norwegen und Türkei)



Ab 09.2017 für neue Fahrzeugtypen
Ab 09.2018 für alle Neuzulassungen

WICHTIG: betrifft keine bereits
zugelassenen Fahrzeuge (bis 31.08.2017)



Ab 09.2018 für neue Fahrzeugtypen
Ab 09.2019 für alle Neuzulassungen

WICHTIG: betrifft keine bereits
zugelassenen Fahrzeuge (bis 31.08.2018)

- > **Bessere Vergleichbarkeit** von Fahrzeugen
- > **Mehr Transparenz** bei neuen Flottenfahrzeugen
- > Mögliche Auswirkungen auf die Car Policy (CO₂-Ziel)
- > Auswirkungen auf die Kfz-Steuer (wird vom Gesetzgeber gerade geprüft)

WLTP

Die Rahmenbedingungen

Was bedeutet WLTP?

WLTP (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicle Test Procedure) ist ein neues Prüfverfahren, um den Treibstoffverbrauch, den CO₂- und Schadstoffausstoß bei Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu messen. Das Verfahren wurde von der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UNECE) entwickelt, um das bisherige Testverfahren NEDC (New European Driving Cycle) zu ersetzen, das seit 1998 im Einsatz ist.

Eines der Hauptziele des WLTP-Testverfahrens ist, unter Laborbedingungen Testergebnisse zu erzielen, die die tatsächliche Fahrzeugnutzung besser widerspiegeln. Die CO₂-Messergebnisse, die sich aus den WLTP-Tests ergeben, werden in die Übereinstimmungsbescheinigung des Fahrzeugs aufgenommen. Auf dieser Basis wird überprüft, ob Hersteller die von der Europäischen Union festgelegten CO₂-Ziele einhalten.

Wann wird WLTP umgesetzt?



Bitte beachten Sie, dass alle Fahrzeuge, die vor dem 01.09.2017 zugelassen wurden, nicht von der Einführung von WLTP betroffen sind.

Bis 2020 werden sowohl die NEDC- als auch die WLTP-Standards beibehalten, wobei NEDC die gesetzlich verbindliche Norm für die CO₂-Zielüberwachung der Hersteller bleibt. Die Europäische Union muss daher die CO₂-Ziele für 2020–2021 auf der Grundlage der WLTP-Emissionsergebnisse überprüfen.

Welche Länder werden WLTP umsetzen?

Das WLTP-Verfahren wird zunächst von allen UNECE-Mitgliedern (EU-28, Norwegen, Island, Schweiz/Liechtenstein, Türkei und Israel) nach dem oben genannten Zeitplan umgesetzt. Andere Länder, die die WLTP-Vereinbarung unterzeichnet haben, wie China, Japan, Südkorea, Russland, Indien und die USA, befinden sich derzeit in einer Beobachterposition und haben noch keine Zeitpläne für die Umsetzung mitgeteilt.



WLTP

Das Testverfahren

Welche Veränderungen sind zu erwarten?

Im Vergleich mit dem seit 1997 in der EU gültigen NEDC-Testverfahren wird im Rahmen von WLTP bei höherer Durchschnitts- und Höchstgeschwindigkeit getestet. Darüber hinaus gibt es mehr Beschleunigungs- und Abbremsvorgänge.

Außerdem werden erstmals auch Sonderausstattungen berücksichtigt. Da diese einen Einfluss auf das Gewicht und die Aerodynamik eines Fahrzeugs haben können, wird der WLTP-Test die realen Emissionswerte von individuell ausgestatteten Fahrzeugen besser widerspiegeln.

Die WLTP-Tests sind laborbasiert, um die Vergleichbarkeit der Testbedingungen wie Wind, Temperatur, Verkehrsdichte, Zustand der Straße für alle Fahrzeuge zu gewährleisten. Die Testergebnisse geben die durchschnittlichen Nutzungsbedingungen wieder. Der Einfluss des individuellen Fahrverhaltens und unterschiedlicher Fahrstile wird nicht erfasst.

NEDC und WLTP im Vergleich:

	NEDC	WLTP
Anzahl der Prüfzyklen	1	bis zu 4
Zykluszeit	20 Minuten	30 Minuten
Zykluslänge	11 Kilometer	23,25 Kilometer
Fahrphasen	2 Phasen: 66 % Stadt, 34 % über Land	4 Phasen: 52 % Stadt, 48 % über Land
Durchschnittsgeschwindigkeit	34 km/h	46,5 km/h
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h	131 km/h
Einfluss von Sonderausstattung	Nein	Ja
Gangwechsel / Schaltvorgänge	Fest	Variabel
Prüftemperatur	Zwischen 20 und 30 °C	23 °C

WLTP

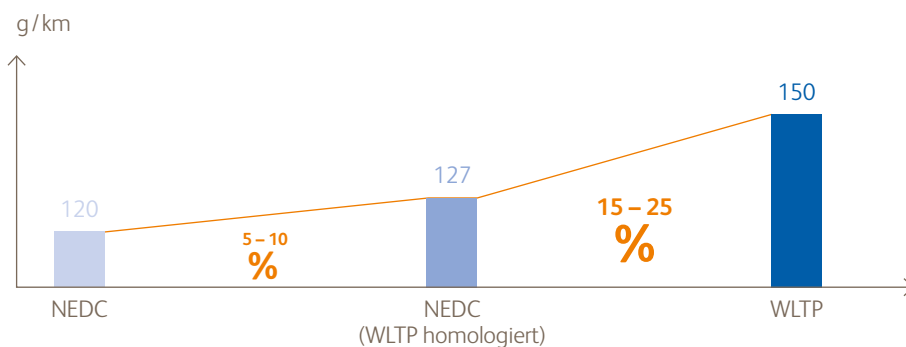
Die neuen Messwerte

Wie stark werden die Verbrauchs- und Emissionswerte ansteigen?

Durch den realistischeren WLTP-Zyklus ergeben sich offizielle Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsdaten für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren (ICEV), die höher sind als die nach dem früheren NEDC-Verfahren gemessenen Werte. Wie hoch die Werte im Durchschnitt tatsächlich ansteigen werden, hat die Europäische Kommission in einer Studie ermittelt.

Die Studie prognostiziert folgende Veränderungen: „Unter Berücksichtigung der Zertifizierungswerte für CO₂-Emissionen zeigen die Ergebnisse für ICEV-Pkw ein durchschnittliches Verhältnis von WLTP zu NEDC-CO₂ von 1,21 (gewichteter Durchschnitt über die Flotte).“^{**} Bei einem Fahrzeug mit 120 g CO₂-Emissionen unter NEDC würde dies einen WLTP-Wert von ca. 150 g ergeben. Für die Übergangsphase, in der WLTP-homologierte Fahrzeuge auf NEDC-Werte zurückgerechnet werden, ist mit einem geringeren Anstieg der CO₂-Werte zu rechnen.

Veränderung der Messwerte (beispielhafte Visualisierung):



Abhängig von der Rechtsprechung eines Landes kann dies auch Auswirkungen auf die CO₂-bezogenen Steuern haben und sich direkt auf die Gesamtbetriebskosten auswirken. Da viele Unternehmen CO₂-Obergrenzen in Ihrer Car Policy festgelegt haben, sollten diese im Hinblick auf WLTP überprüft werden. In bestimmten Fällen kann es notwendig sein, die CO₂-Werte um bis zu 25 Prozent zu erhöhen, um bestimmte Fahrzeuge in der Flottenauswahl zu belassen.

* JRC SCIENCE FOR POLICY REPORT: Von NEDC zu WLTP: Auswirkungen auf die Typgenehmigung von CO₂-Emissionen von leichten Nutzfahrzeugen



WLTP

WLTP Flottenrelevante Fragen

Welche Auswirkungen hat WLTP auf meinen Fuhrpark?

Car Policy

Im Rahmen des WLTP-Verfahrens dürften die durchschnittlichen CO₂-Werte steigen. Infolgedessen müssen Unternehmen, die eine CO₂-Obergrenze in ihrer Car Policy festgelegt haben, die genauen Auswirkungen der neuen CO₂-Werte auf ihre Car Policy analysieren und diese gegebenenfalls anpassen. Dies ist möglich, sobald die offiziellen Daten von den Herstellern zur Verfügung gestellt werden.

Besteuerung

Während das WLTP-Verfahren auf internationaler Ebene verabschiedet wurde, ist die Fahrzeugbesteuerung immer noch länderspezifisch. Daher wird erwartet, dass die Regierungen die lokalen Gesetze anpassen, um jegliche Unsicherheit hinsichtlich der Auswirkungen auf die fahrzeugbezogene Besteuerung zu klären. Bisher liegen noch keine detaillierten Informationen vor.

Wie kann Alphabet Sie unterstützen?

Reduzierung Ihres CO₂-Footprints

Unternehmensflotten sind eine treibende Kraft hinter der Verbreitung neuer Mobilitätskonzepte. Durch die Verbindung neuester Technologien mit nachhaltigen und flexiblen Mobilitätslösungen erhalten Mitarbeiter Zugang zu innovativen Transportmitteln.

Als einer der führenden Leasing- und Full-Service-Anbieter unterstützt Alphabet seine Kunden seit langem bei der Definition, Implementierung und Verwaltung maßgeschneiderter nachhaltiger Mobilitätslösungen. So können wir Unternehmen dabei helfen, ihre Nachhaltigkeitsziele zu erreichen und ihren CO₂-Footprint zu reduzieren.

Aktuelle Informationen zu WLTP

Auch beim Thema WLTP bieten Alphabet Ihnen umfassende Unterstützung. Wir sorgen dafür, dass Sie über die Auswirkungen von WLTP richtig informiert sind und werden Sie kontinuierlich über alle Änderungen der lokalen Gesetzgebung und der Besteuerung auf dem Laufenden halten. Für weitere Fragen zu WLTP steht Ihnen Ihr zuständiger Account Manager bei Alphabet jederzeit zur Verfügung.

WLTP

WLTP Flottenrelevante Fragen

Welche Veränderungen sind zu erwarten?

WLTP ist eine rechtsverbindliche Zertifizierungsanforderung und gilt gleichermaßen für alle Fahrzeughersteller.

In welchen europäischen Ländern wird WLTP eingeführt?

WLTP wird in den EU-28-Ländern sowie in Norwegen, Island, Schweiz (und Liechtenstein) sowie in der Türkei und Israel eingeführt.

Wie wirkt sich WLTP auf bereits zugelassene Fahrzeuge in meiner Flotte aus?

Für bereits zugelassene Fahrzeuge ändert sich durch die Umstellung auf WLTP nichts. Im ersten Schritt der Einführung vom 1. September 2017 ist WLTP zunächst nur für neue Typgenehmigungen relevant. Die Fahrzeughersteller müssen diese bei den zuständigen Behörden beantragen, wenn sie ein neues Fahrzeug auf den Markt bringen wollen oder wenn sich bei einem Modell erhebliche technische Änderungen ergeben. Ab dem 1. September 2018 gelten die WLTP-Richtlinien für alle Neuzulassungen.

Welche steuerlichen Auswirkungen von WLTP sind für meine Flotte zu erwarten?

In vielen Ländern richtet sich die Kfz-Besteuerung teilweise nach den CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs. Das Ausmaß, in dem das neue Prüfverfahren diese Regelung betrifft, ist bislang noch nicht geklärt (Stand September 2017) und wird durch nationales Recht geregelt.

Zum ersten Mal werden auch Fahrzeugsonderausstattungen im WLTP-Testverfahren berücksichtigt. Warum?

Sonderausstattungen können das Gewicht oder die Aerodynamik des Fahrzeugs verändern und damit auch den Kraftstoffverbrauch und die Emissionen beeinflussen. Bei der Auswahl von Sonderausstattungen innerhalb der Fahrzeugkonfiguration weiß man in Zukunft sofort, wie sich der CO₂-Wert des Fahrzeugs ändert.

Wie realistisch ist WLTP? Spiegelt der ermittelte Laborwert das reale Fahrverhalten wider?

In der Realität sind der Verbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs von einer Reihe von Faktoren abhängig, die im Labor mit WLTP nicht eins zu eins rekonstruiert werden können. Ein wichtiger Faktor sind die verschiedenen Fahrstile. Wenn zwei Fahrer dasselbe Fahrzeug unter den gleichen Bedingungen im realen Straßenverkehr fahren, kommt es zu unterschiedlichen Werten, zum Beispiel durch das individuelle Beschleunigungs- und Bremsverhalten.

Für weitere Fragen zu WLTP steht Ihnen Ihr zuständiger Account Manager bei Alphabet jederzeit zur Verfügung.