

VRAAG	ANTWOORD
Is het haalbaar om een geheel wagenpark te elektrificeren of kan ik ook starten met een kleiner gedeelte van mijn wagenpark?	Beide is mogelijk. Het verschilt per organisatie en reispatronen (ritten en stops) welk gedeelte van de vloot geëlectrificeerd kan worden.
Heeft Alphabet handige tips om mijn medewerkers te overtuigen dat elektrisch rijden veel voordelen heeft voor hen?	Er zijn op dit moment voldoende financiële prikkels, maar de beste overtuiging is een elektrische voor een periode aan de medewerker beschikbaar te stellen. Het dagelijks gebruik en daarbij de praktische haalbaarheid zijn de beste manieren om iemand te overtuigen.
Zijn hybride voertuigen geschikt om mijn wagenpark mee te elektrificeren?	Jazeker, niet alleen full EV maar ook plug-in hybrides zijn een stap in de goede richting!
Stel, ik heb een ongeluk met mijn Tesla, deze moet gerepareerd worden en de herstelwerkzaamheden duren lang, hoe is dan vervangend vervoer geregeld?	Dat is afhankelijk van wat er in je leasecontract hierover is afgesproken. We doen sowieso ons best om een zo best mogelijke passende vervangende auto voor je te regelen. Dit kan een elektrische auto zijn, maar ook eventueel een benzine of dieselauto wanneer hier om welke reden dan ook behoefte aan is.
De prijzen van laadstroom lopen flink uiteen. Thuis laden is goedkoop, Fastned duur. Wat is een reële Kwh prijs om mee te calculeren in het brandstofvoorschot?	Klopt, de prijzen lopen fors uiteen. Wij adviseren een gemiddelde van EUR 0,29 op te nemen in het voorschot. Dit zien wij als gemiddelde over alle transacties van 2018.
Wordt er aangeraden om enkel elektrische wagens toe te kennen wanneer de gebruiker ook thuis privé een laadpaal kan installeren? En wat indien deze collega na 1 jaar de firma verlaat, wat doen we met de installatie?	Nee, de combinatie van een grotere actieradius maakt de elektrische auto tegenwoordig ook prima bruikbaar voor mensen die thuis geen oplaadpunt kunnen plaatsen maar alleen onderweg of bij een openbaar laadpunt in de buurt kunnen laden. Wij raden aan de laadvoorziening met de medewerker te verrekenen bij uitdiensttreding. Deze blijft namelijk achter bij de medewerker thuis.
Kunnen de laadpalen de groei in elektrische auto's nog wel aan?	Ja. Er is op dit moment geen reden om te denken dat er een kort ontstaat aan het aantal laadpunten. Daarnaast is 5.000.000 beschikbaar gesteld door de overheid om extra laadpunten te plaatsen.
Is het betaalbaar om laadpunten bij medewerkers thuis te laten plaatsen? Wat zijn de kosten hiervan per plaatsing?	Het thuislaadpunt kunnen we opnemen in het leasecontract. En vervolgens regelen wij samen met onze partner Eneco de gehele installatie van het laadpunt. De kosten hiervan zijn rond EUR 1945,- (laadpaal + installatie) maar kunnen wel variëren afhankelijk van de situatie 'in de meterkast'.
Welke apps zijn er voor het verplaatsen van een volledig opgelade auto op een oplaadplek?	De meest bekende is de Social Charging app. Daarnaast bestaan er software oplossingen die ervoor zorgen dat de laadkabel zonder laadpas kan worden ontgrendeld wanneer de auto volgeladen is. Tot slot wordt nu aan een dienst gewerkt dat de bestuurder een sms'je krijgt wanneer zijn/haar auto vol is.
Bestaan er mogelijkheden m.b.t. het leasen van elektrische motoren binnen Alphabet?	Ja, op aanvraag is dit mogelijk.
Bij de situatie van total loss van een EV-model(nu nog op 4%) en levering in 2020... Voor wie zijn de extra 4% bijtelling??	Wanneer SVI (schade verzekering inzittenden) in het leasecontract zit kunnen wij dit proberen te verhalen op de tegenpartij. Er zijn gevallen bekend waarbij de claim is toegekend, maar ook waar dit niet is toegekend. Per geval zal dit moeten worden bekeken.