



# WLTP & RDE

## De nieuwe testprocedures

### Veranderende waarden. Van NEDC naar WLTP.

De nieuwe WLTP-testprocedure is gebaseerd op testomstandigheden waarin de werkelijke omstandigheden worden benaderd, wat betekent dat de vastgestelde waarden veel relevanter zijn voor de werkelijkheid. Tot de wijzigingen behoren opnieuw gedefinieerde, aanzienlijk striktere testomstandigheden en hogere snelheden samen met een substantieel langere testduur (30 minuten in plaats van 20 minuten).

	NEDC	WLTP
Aantal testcycli		Tot 4
Cyclustijd	20 minuten	30 minuten
Cyclusafstand	11 kilometer	23,25 kilometer
Rijfases	2	4 (meer gebruik buiten de stad)
Gemiddelde snelheid	34 km/u	46,5 km/u
Maximale snelheid	120 km/u	131 km/u
Impact van opties	Nee	Ja
Schakelen	Constant	Variabel
Testtemperatuur	Tussen 20 en 30°C	23°C

Om een nauwkeurigere bepaling van de CO<sub>2</sub>-emissie te krijgen, wordt bij de nieuwe testprocedure niet alleen een test uitgevoerd met de standaarduitrusting, zoals voorheen het geval was, maar ook met alle speciale uitrustingsmogelijkheden van een voertuig. Dit resulteert in twee waarden voor elk type voertuig: de laagst en hoogst mogelijke standaard verbruikswaarde volgens aerodynamica, gewicht en rolweerstand. Dankzij de WLTP kunt u het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-emissie van een voertuig voortaan beter beoordelen. In het geval van een specifieke voertuigconfiguratie wordt de individuele standaardwaarde direct aangegeven.

Ondanks de zeer goede nauwkeurigheid zijn er natuurlijk afwijkingen mogelijk bij deze testprocedure. Dagelijks verbruik en CO<sub>2</sub>-emissie blijven onderhevig aan verschillende omstandigheden, zoals topografie, klimaat en persoonlijke rijstijl. Daarnaast zijn ook de verkeerssituatie,

de huidige vervoerde lading en het gebruik van apparaten zoals airconditioning van invloed op het verbruik van een voertuig.

**Eén ding is duidelijk:** de testomstandigheden zijn realistischer dan ooit, wat betekent dat de brandstofverbruiks- en CO<sub>2</sub>-waarden op papier vermoedelijk hoger zullen zijn, en het bereik van elektrische voertuigen lager. Dat zal echter geen nadelige gevolgen hebben voor het werkelijke brandstofverbruik of bereik.

Als toonaangevende leasing provider ondersteunt Alphabet zijn klanten al sinds jaar en dag bij het definiëren, implementeren en beheren van op maat gemaakte duurzame oplossingen op het gebied van mobiliteit. Soms omvat dit onder andere het helpen van ondernemingen bij het behalen van hun duurzaamheidsdoelstellingen en het verlagen van hun CO<sub>2</sub>-voetafdruk. Het spreekt voor zich dat Alphabet goed zal nadenken over verbeteringen met betrekking tot de WLTP.

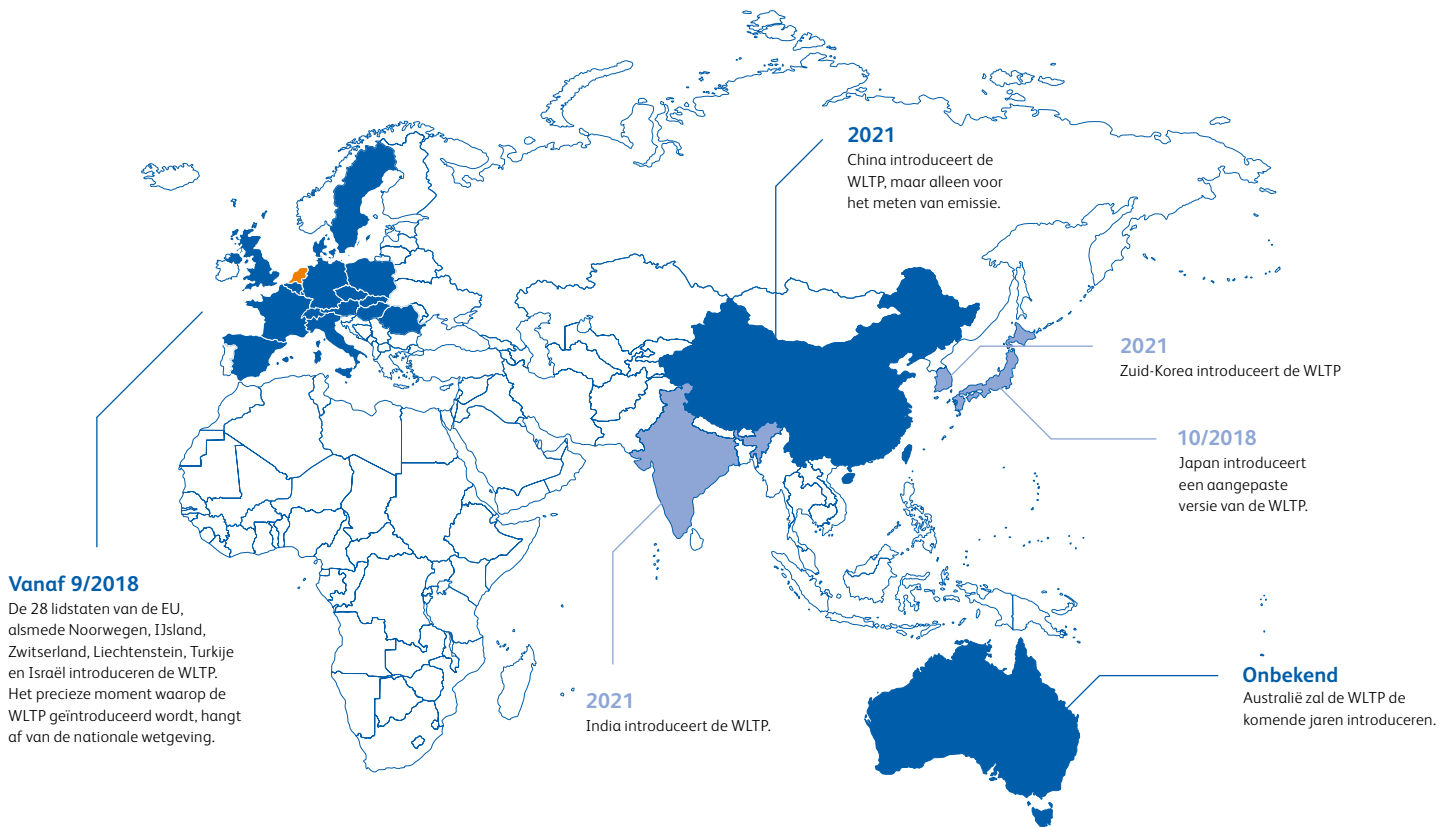
Vanaf september 2017 is de WLTP verplicht bij nieuwe typegoedkeuringen. De wetgever geeft echter aan dat de waarden die met de WLTP gemeten zijn eerst gecommuniceerd worden met een herberekening naar NEDC-waarden. De EU-commissie heeft hiervoor een correlatietechniek ontwikkeld, die voor alle autofabrikanten in dezelfde mate bindend zal zijn. Deze fase is bedoeld om de overgang te vereenvoudigen. De duur zal afhankelijk zijn van de nationale wetgeving en dus per markt verschillen.

Vanaf september 2018 zijn alle fabrikanten verplicht om voertuigen die in de EU, Zwitserland, Turkije, Noorwegen, Liechtenstein, Israël en Ierland verkocht worden te testen in overeenstemming met de WLTP.

[Uiteindelijk moeten alle landen die de EU-wetgeving toepassen op voertuigen voor december 2020 de WLTP-waarden voor alle voertuigen aangeven en communiceren.](#)



Let op: de introductie van de WLTP heeft geen gevolgen voor alle voertuigen die voor 1-9-2017 geregistreerd zijn.



### Real Driving Emissions.

#### Beperking van verontreinigende stoffen op de weg.

In aanvulling op de WLTP zal ook RDE (Real Driving Emissions) vanaf september 2018 verplicht zijn voor alle autofabrikanten in de EU alsmede in Zwitserland, Turkije, Noorwegen, Liechtenstein, Israël en Ierland.

In deze RDE-tests worden verontreinigende emissies zoals zwevende deeltjes en stikstofoxide (NOx) direct op de weg gemeten. Deze methode bepaalt de gemiddelde emissie-waarden die verwacht kunnen worden bij dagelijks rijden.

Nu en in de toekomst zet de auto-industrie zich in om innovatieve technologieën te ontwikkelen om ervoor te zorgen dat de dieselmotoren in voertuigen steeds schoner worden, door de uitstoot van stikstofoxide te verlagen. Tegelijkertijd hebben we een kantelpunt bereikt, aangezien duurzame mobiliteit en duurzame mobiliteitsconcepten steeds belangrijker en populairder worden. Dit geldt met name voor stedelijke gebieden, waar steeds meer bestuurders ervoor kiezen om te carpoolen en elektrisch te rijden.

De wagenparken van nu zijn een drijvende kracht achter de proliferatie van mobiliteitsconcepten. Ze hebben het bereik en de mogelijkheden om groenere mobiliteitsmogelijkheden beschikbaar te stellen voor een groeiend aantal milieubewuste gebruikers. Het combineren van de nieuwste technologie met de nieuwste duurzame, flexibele mobiliteitsoplossingen geeft werknemers toegang tot innovatieve vervoersmethoden.

### Lagere waarden. Een grotere uitdaging.

De Europese norm voor uitlaatemissie bepaalt de geldige limieten voor uitlaatemissie zoals stikstofoxide en zwevende deeltjes binnen de EU. De limieten kunnen per motor en type voertuig verschillen. Omwille van klimaatbescherming en een goede luchtkwaliteit worden de limieten steeds strikter. Dat zorgt voor nieuwe uitdagingen voor autofabrikanten.

Neem bij vragen over de WLTP of RDE contact op met uw accountmanager van Alphabet of ga naar: [www.alphabet.com/nl-nl/wltp](http://www.alphabet.com/nl-nl/wltp).

### Meer relevantie voor de dagelijkse praktijk. Minder onduidelijkheid.

In 1992 werd de New European Driving Cycle (NEDC) geïntroduceerd. Sindsdien werd deze procedure gebruikt om de brandstofverbruiks- en emissiewaarden van voertuigen te bepalen. De omstandigheden van deze laboratoriumtest zijn echter minder geschikt voor het bepalen van de werkelijke verbruiks- en emissiewaarden.

Daarom zal de NEDC vanaf september 2018 worden vervangen door een nieuwe rijcyclus met de naam WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Deze laboratoriumtest wordt tevens aangevuld met een emissietest die verontreinigende stoffen direct op de weg meet: RDE (Real Driving Emissions). Met de nieuwe testprocedures kunnen consumenten het brandstofverbruik en de emissie van hun voertuig voortaan beter inschatten.

*“De nieuwe test zal ervoor zorgen dat laboratoriummetingen de prestaties van een voertuig op de weg beter weerspiegelen.”*  
European Automobile Manufacturers Association