

Infosheet autorijden - 1

Tips & Tricks

Parkeren

Bij parkeren gebeuren relatief veel aanrijdingen en zijn er veel blikshades.
Met enkele tips kun je deze ongelukjes voorkomen.

Bekijk video



- Parkeer achteruit in zodat je sneller, gemakkelijker en veiliger kunt wegrijden.
- Als er plek is, kies dan een parkeerplaats op een hoek.
- Gebruik de achteruitrijcamera alleen bij stilstand.
- Stuur terug zodat de wielen recht vooruit staan.
- Zet tijdens het parkeren de radio uit en open de portierramen zodat je kinderen, voetgangers of fietsers kunt horen.

Inhalen, invoegen en voorsorteren

Bij het in- en uitvoegen ontstaan vaak gevaarlijke situaties, ook omdat niet altijd duidelijk is wie wat doet.

Bekijk video



- Wees extra attent bij blokmarkering tussen de invoeg- en uitvoegstrook.
- Stem de linker buitenspiegel af op het zicht van de binnenspiegel.
- Geef voor het invoegen richting aan zodat andere weggebruikers kunnen anticiperen.
- Gebruik de volle lengte van de invoegstrook en pas je snelheid aan.
- Hou rekening met de dode hoek aan de rechtervoorzijde van vrachtauto's.

Correct sturen

Goed en correct sturen bepaalt in grote mate of je je auto onder controle hebt.
Er zijn twee stuurmethodes: doorgeven en overpakken.

Bekijk video



- Duwen (overpakken): gaat voor de auto te snel, je verliest daarmee grip.
- Trekken (doorgeven): hiermee kun je beter gedoceerd sturen en heb je meer grip.
- Plaats je handen aan beide kanten van het stuur zodat je armen niet 'op slot' zitten.
- Start in een bocht naar rechts met de rechterhand en naar links met de linker.

Infosheet autorijden - 2

Tips & Tricks

Ruimtekussen en kop-staartafstand

De afstand tot je medeweggebruiker, het 'ruimtekussen', moet voor, achter en naast je auto voldoende zijn.

Bekijk video



- Rij op de rechterrijstrook uiterst rechts en op de linkerrijstrook uiterst links.
- Rij op de middelste rijstrook in het midden of kies de vrije zijde.
- Hou stopafstand als je stilstaat: je moet beide achterwielen van je voorligger op de weg kunnen zien.
- Hou stopafstand bij rijden: hou altijd 2 seconden afstand tot je voorligger.

Uit de berm rijden

Als je van de weg raakt en in de berm komt, kun je verrast worden en de situatie erger maken.

Hoe blijf je meester over je auto?

Bekijk video



- Kom je in de berm? Laat het gas los, rol uit en stuur de weg weer op zodra je rustig rijdt.
- Als je direct uit de berm stuurt, slipt de auto in de berm waardoor je te veel stuurt.
- Wanneer de wielen dan op de weg komen gaat de auto die hoeveelheid sturen.
- En steek je de weg over met alle gevolgen van dien: tegenligger, berm, sloot, boom.
- Remmen in de berm kan met ABS, dit heft het verschil in grip (berm / weg) op.

Spiegelafstelling

Stel je je spiegels zo af dat je goed zicht hebt rond de auto.

Bekijk video



- Stel de binnenspiegel zo dat je de complete achterraut ziet en de horizon op 2/3 hoogte.
- Stel de linkerbuitenspiegel af op waar de binnenspiegel stopt.
- Stel de rechterbuitenspiegel zo af dat je achteruit kunt rijden en je de rand van je auto net ziet.
- Als een auto jou inhaalt, verlaat hij de binnenspiegel en gaat direct over in de linkerbuitenspiegel.

Winterbanden en profiel

Winterbanden geven minder grip op droog en nat wegdek, ook bij lage temperaturen en vorst

Bekijk video



- Winterbanden geven een veel betere grip (kortere remweg) op sneeuw en ijs.
- Winterbanden verwerken water beter, waardoor er minder kans is op aquaplaning.
- Controleer regelmatig de slijtage-indicatoren. Als die gelijk zijn met de buitenzijde van de band, dan vervangen.
- Minimale profiel zomerbanden is 2 mm, minimale profiel winterbanden is 4 mm.

Infosheet autorijden - 3

Tips & Tricks

Rijstijl (het Nieuwe Rijden)

Door bewust te rijden kun je veel brandstof besparen: het Nieuwe Rijden.



- Maak richting het stoplicht gebruik van de kinetische energie in de auto: laat het gaspedaal los.
- Kijk en bedenk welke verkeersstromen het verkeerslicht kunnen beïnvloeden.
- Schakel bij 2.000 toeren, ook met de automaat.
- Laat de auto zolang mogelijk zonder de koppeling in te drukken uitrollen.
- Gebruik de cruise control en rij gelijkmatige snelheden.

Keren op de weg

Als je keert, keer dan in twee keer en niet in drie keer.

Bekijk video



- Als het vrij is, start je direct aan de linkerzijde, 1 meter uit de kant.
- Rij achteruit en stuur eerst een beetje en dan volledig in naar rechts.
- Zodra je haaks op de weg staat, stuur je maximaal naar links en stop je voor de berm.
- Rij weg in de nieuwe richting.

Veilig omgaan met smartphone, navigatie of audio

Als we tijdens het rijden op een telefoon kijken, letten we minimaal 4 seconden niet op de weg.

Bij 100 km/u mis je dus 112 meter.



- Tijdens het rijden is het verboden om je telefoon in de hand te houden en te bedienen. Je mag dus niet handheld bellen, appen of je audio bedienen. Je mag de telefoon wel bedienen via het dashboard als je dat vóór het rijden instelt. Ook is spraakbediening toegestaan.
- Als er bij een aanrijding (ernstig) letsel ontstaat, komt er een speciaal politieteam: de Verkeersongevallenanalyse (VOA).
- De VOA arresteert de bestuurder en neemt alle communicatiemiddelen in beslag. Als blijkt dat de mobiele telefoon is bediend, volgt strafvervolgning.

Links of rechts afslaan

Afslaan is een gevaarlijke beweging in het verkeer die extra aandacht vraagt.



- Kijk ruim voor het afslaan al op verkeer op het fietspad (spiegel).
- Hoe haakser de auto staat, hoe beter het zicht door de zijruit.
- Stel je spiegels zo veel mogelijk naar buiten zodat je onder een hoek op het fietspad kijkt.
- Hou rekening met hogere snelheden van e-bikes.

Infosheet autorijden - 4

Tips & Tricks

Vorrang verlenen

Verkeer van rechts heeft voorrang. Die vuistregel ken je wel.

Maar er valt meer te zeggen over voorrang in het verkeer.



- Kijk ver vooruit, herken het kruispunt op tijd en vertraag de snelheid door gas los te laten.
- Bij een verhoogde stoeprand – dus als de tegels van de stoep doorlopen – moet je alle verkeer voorrang geven.
- Een fietser van rechts op een verhard fietspad is een bestuurder en heeft voorrang.
- Stop daar waar je zicht hebt. Bomen langs de weg geven een 'coulisse'-effect waardoor auto's zich vergissen in je snelheid, eerst stilstaan, dan plots oprijden.

Niet-gemotoriseerde verkeersdeelnemers

Niet-gemotoriseerde verkeersdeelnemers, zoals fietsers en voetgangers, hebben een beschermde positie in het verkeer.

Wees extra voorzichtig in de buurt van deze 'zwakke' verkeersdeelnemers.



- Bij een aanrijding met een niet-gemotoriseerde verkeersdeelnemer zijn getuigen cruciaal in je bewijsvoering. Overweeg daarom de installatie van een dashcam.
- Probeer een ongeval met niet-gemotoriseerde verkeersdeelnemers koste wat het kost te voorkomen want je bent als 'sterke' verkeersdeelnemer vrijwel altijd aansprakelijk, ook al heb je voorrang, vrije doorgang en ga je rechtdoor.
- Bij bijna al deze ongevallen met ongemotoriseerde verkeersdeelnemers moet je verzekeraar een schadevergoeding betalen.