

Allianz 



Handige tips voor de leaserijder

Veilig op de weg

Als zakelijke (lease)rijder heb je veel ervaring in het verkeer. Je kent de weg en de grillen van je medeweggebruikers. En je weet wat de risico's zijn. Eén van die risico's is de dode hoek van vrachtauto's. Je zou denken dat de chauffeur dankzij de extra spiegels alles goed kan zien. Maar dat is niet altijd het geval. Rij je in de buurt van een vrachtwagen? Wees extra waakzaam en geef duidelijk aan wat je gaat doen.

Als zakelijke rijder ben je ook zuinig. Zuinig in je energieverbruik door het Nieuwe Rijden. En zuinig op je auto. Dus doe je er alles aan om schade, krassen en aanrijdingen te voorkomen. Sowieso is het goed om altijd rekening te houden met het gedrag van anderen, zeker van vracht- en bestelauto's. En dat begint met optimaal zicht op de weg en rondom de auto. Dus stel je je spiegels correct af. Een kleine moeite, maar een enorme sprong in je rijcomfort en veiligheid. Het goed afstellen van je spiegels kan bovendien veel schade en letsel voorkomen bij afslaan, invoegen en inhalen.

Of je nu zakelijk of privé rijdt, iedereen is wel eens kort angebonden of ongeduldig. En dat laat zich moeilijk combineren met veiligheid in het verkeer. Ergernis over andermans rijgedrag of irritatie door drukte, vertragingen en files terwijl je haast hebt. Dat kan leiden tot agressie, bij jou of bij een ander. Laat je niet leiden door je emoties. Hou je hoofd koel, je oren gespitst en je blik scherp. En vaak kun je de stress voorkomen door iets eerder op pad te gaan. Zo kom je ook relaxter op je bestemming.

Met deze Tips & Tricks ga je goed voorbereid en goed geïnformeerd de weg op. Want veilig rijden is een kwestie van verkeersregels kennen en van verkeerinzicht. Bovendien is het een mix van kunde, beheersing, inzicht, verantwoordelijkheidsgevoel en concentratie. In deze brochure vind je onze tips & tricks voor veilig en schadeloos autorijden.

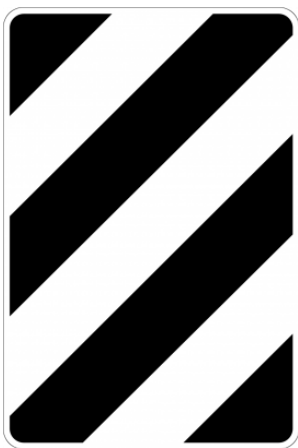
In deze brochure vind je de volgende tips & tricks

- Zo wissel je veilig van rijbaan: invoegen, inhalen en voorsorteren
- Zo hou je voldoende afstand tot andere auto's
- Zo rijd je veilig uit de berm
- Zo heb je optimaal zicht met je spiegels
- Zo keer je snel en veilig op de weg
- Zo parkeer je zonder moeite en zonder schade
- Zo heb je maximale grip op de weg, ook in de winter
- Zo hou je de macht over het stuur



Zo wissel je veilig van rijbaan: invoegen, inhalen en voorsorteren bijzondere verkeersborden

Op snelwegen en bij knooppunten en afritten zie je soms bijzondere verkeersborden. Wat betekenen die borden? En wat wordt van je verwacht?

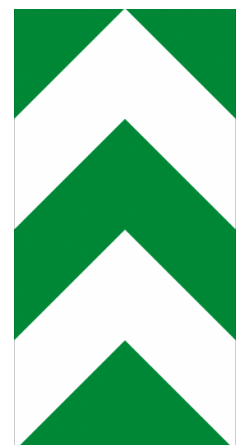


Einde of versmalling van de vluchtstrook. Dit bord zie je vaak bij (korte) invoegstroken vlak voor een brug of een viaduct. Kijk ver vooruit en voeg op tijd in. Er is geen ruimte of vluchtstrook om door te rijden als je te laat invoegt.



Het vernieuwde bord Uitgang geeft de richting van de afrit aan. Je vindt het bord aan het einde van de afrit en je verlaat de snelweg. De richting-aanwijzer dien je dan uit te schakelen.

Je nadert een voorrangsweg, kruising of splitsing of een rotonde. Matig je snelheid



Het Chevronbord geeft een splitsing van een snelweg aan, bijvoorbeeld van de A28 naar de A12. De afrit gaat over in een andere snelweg via een oprit of invoegstrook met blokmarkering. Pas je snelheid aan op het overige verkeer waartussen je moet invoegen.

Zo hou je voldoende afstand tot andere auto's

De afstand tussen het eigen voertuig en een andere verkeersdeelnemer noemen we het 'ruimtekussen'. Deze ruimte moet voor, achter en naast je auto voldoende zijn.

Als het ruimtekussen voldoende groot is, heb je meer tijd om te reageren. Plotseling en abrupt uitwijken is dan niet nodig. Tijdens het rijden ben je altijd bezig met het creëren van het ruimtekussen.

Doe dit vooral als je een brug of viaduct oprijdt. Hou voldoende ruimte tussen jou en je tegenligger(s). Dat betekent in de praktijk dat je zoveel mogelijk rechts rijdt.



In de rechterrijstrook rij je uiterst rechts om zo een maximaal ruimtekussen met een inhalende of tegenkomende andere auto te creëren. Je bent dan ook beter zichtbaar voor een tegenligger achter een groot voertuig dat wil gaan inhalen!



In de linkerrijstrook rij je uiterst links om zo een maximaal ruimtekussen met het in te halen voertuig te creëren. En om mogelijk meer zicht te creëren langs voor je rijdende voertuigen.



Juist op de invoegstrook rijden we uiterst rechts om zo een ruimtekussen met op de hoofdrijbaan rijdende auto's te creëren. Het overige verkeer ziet zo ook makkelijker dat je op de invoegstrook rijdt en wilt gaan invoegen.



Op de uitvoegstrook rijden we uiterst links of rechts om zo een ruimtekussen met op de hoofdrijbaan rijdende auto's te creëren. Het snelheidsverschil tussen jou en het verkeer op de hoofdrijbaan zal snel oplopen als je vaart vermindert voor de bocht.



Het ruimtekussen aan de voorzijde van je auto noemen we ook wel de 'stopafstand'. De stopafstand is je reactietijd plus de benodigde remweg. Hou deze afstand op 2 seconden. Dat bereken je heel gemakkelijk. Fixeer je op een vast punt langs de weg. In dit geval het viaduct. Zodra je voorligger onder het viaduct rijdt, start je met tellen: eenentwintig, tweeëntwintig... Als je na de tweede tel het viaduct passeert, heb je voldoende stopafstand.

Zo rijd je veilig uit de berm

Van de weg raken en in de berm komen leidt vaak tot benarde situaties. En vaak zie je paniecreacties bij bestuurders. Hoe houd je je auto onder controle als je in de berm komt? De grootste fout die je kunt maken, is er direct weer uit sturen!



- In de berm heeft de rechtersporband geen grip en slipt, waardoor je te veel stuurt.
- Wanneer beide banden dan weer volledig op de weg staan, voel je wat je gestuurd hebt.
- Een heftige reactie in de auto waarbij de auto naar de overkant van de weg wil.
- Als er een obstakel of boom in de berm staat, moet je het gas loslaten en uitwijken.
- Is er geen obstakel, blijf dan in de berm.
- Met ABS kun je gerust remmen in de berm; je houdt grip op de ondergrond.
- Als je remt met ABS, moet je het stuur goed vasthebben en rechthouden.



Blijf in de berm en rem zo veel mogelijk op de motor af. Je laat dus het gas los zonder de koppeling in te trappen. Daarna stuur je zo veel mogelijk rechthout weer de weg op.



Kijk tijdens de manoeuvre zo ver mogelijk vooruit, voorbij eventuele obstakels. Je stuurt dan automatisch weinig / minder waardoor de auto beter grip kan houden en niet gaat slippen.



Zo heb je optimaal zicht met je spiegels

Voor zo goed mogelijk zicht rond de auto is een juiste afstelling van je spiegels van groot belang. Hier lees je hoe je dat doet.



Met een spiegelfafstelling zonder dode hoek waarbij je niet meer over je schouder hoeft te kijken, wordt invoegen veel veiliger en makkelijker.



Stel de binnenspiegel zo af dat beide C-stijlen zichtbaar zijn, er meer plafond dan hoedenplank zichtbaar is en neem dan een punt in de uiterste linkerhoek. Dat punt moet dan terugkomen in de uiterste rechterhoek van de linkerbuitenspiegel.



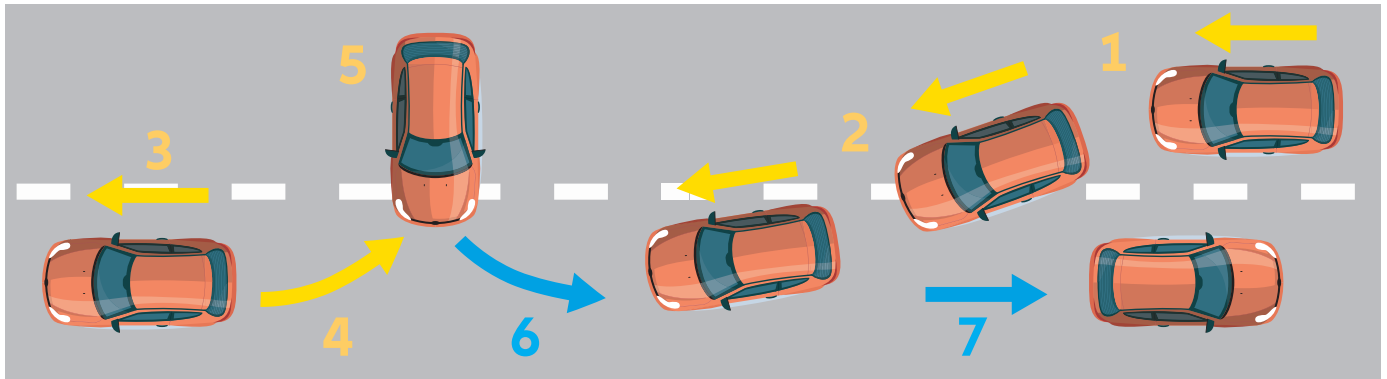
Stel de linkerbuitenspiegel zo af dat deze een minimale overlap heeft met de binnenspiegel. Hierdoor zie je de eigen auto niet meer. De eigen auto is goed zichtbaar in de binnenspiegel waarin je ook beter de juiste afstand kunt inschatten.



Wanneer een inhalende of passerende auto de linkerbuitenspiegel verlaat, is deze direct ook (deels) zichtbaar vanuit de ooghoek. Zo heb je geen dode hoek en hoeft je niet over de schouder te kijken.

Zo keer je snel en veilig op de weg

Keren op de weg is een bijzondere manoeuvre en dus moet je het overige verkeer voor laten gaan en mag je niemand hinderen.



Als je gaat keren, moet de weg vrij zijn. Stop aan de linkerzijde van de weg, maar blijf een meter uit de berm.



Rij achteruit en draai eerst het stuur iets naar rechts en dan helemaal. Hou de voorwielen uit de berm.



Draai de wielen, vlak voordat je haaks op de weg stilstaat, helemaal naar links.

Stop met de achterwielen voor de berm. En draai vlak voordat je stopt de wielen helemaal de andere kant (naar links) uit.



Rij rustig weg zodat de draaicirkel zo klein mogelijk is en de voorwielen uit de berm blijven.

Zo parkeer je zonder moeite en zonder schade

Achteruit inparkeren heeft voordelen. Zo heb je meer ruimte, een beter overzicht en kun je sneller en makkelijker wegrijden. Bovendien heb je zo minder kans op schade.



Parkeer achteruit. Bij aankomst is de motor warm en zijn ramen en spiegels droog/schoon. Bij vertrek is dat mogelijk niet zo.



Kies een plaatsje op een hoek. Hou voldoende ruimte met de auto naast je. Voorkom dat mensen portieren openen tegen je auto aan.



Parkeer met de wielen recht vooruit. Je weet dan bij vertrek altijd welke richting je moet sturen.



Kijk uit met eindstoppers. Vaak staan eindstoppers te dicht op muren, paaltjes en/of bezoekersbordjes. Je kofferbak steekt dan voorbij de stopper en raakt mogelijk het obstakel.



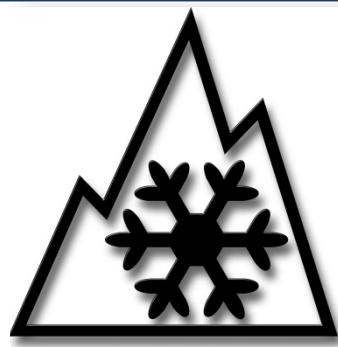
Parkeer je langs een stoeprand? Probeer dan zo veel mogelijk achteruit te rijden. Op de spiegels kun je krap op de stoeprand manoeuvreren zonder deze te raken.



Zo heb je maximale grip op de weg, ook in de winter

Winterbanden geven minder grip op droog en nat wegdek, ook bij lage temperaturen en vorst.

- Rij tijdens de winter van november tot april op winterbanden. Je herkent winterbanden aan het sneeuwvlok-symbool.
- Met winterbanden heb je meer grip op sneeuw en ijs dan met zomerbanden, maar heb je iets minder grip op een droog wegdek.
- Winterbanden verwerken water beter, waardoor er minder kans is op aquaplaning.
- In veel wintersportlanden zijn winterbanden verplicht. Die verplichting kan gelden in de periode van november tot half april, maar ook daarbuiten bij winterse omstandigheden (Duitsland). Vanaf september 2024 moeten die winterbanden een 'alpine-symbool' hebben.
- Met all-seasonbanden of 4-seizoenenbanden heb je een compromis tussen voor- en nadelen van winterbanden en zomerbanden. Het grootste voordeel: je hoeft ze niet te wisselen. Het grootste nadeel: ze bieden in de zomer minder grip dan zomerbanden en in de winter minder grip dan winterbanden. Met deze banden rij je niet veiliger, maar je hebt wel meer grip op onverharde wegen en bij sneeuw en ijs dan met zomerbanden.



Alpine – symbool

Zo hou je de macht over het stuur

Goed en correct sturen bepaalt in grote mate of je grip hebt en houdt.
Er zijn twee stuurmethodes: doorgeven en overpakken.



Kwart voor 3



Voorpakken



Doorgeven 6 uur



Doorgeven 12 uur

- De overpakstuurmethode, de manier waarop je van nature stuurt, kent drie grote nadelen:
 1. In bochten heb je beide handen aan één kant van het stuur waardoor je 'op slot' zit: je kunt dan niet meer plotseling doorsturen.
 2. Wanneer beide handen aan één kant van het stuur zijn, kun je ook niet meer duwen op het stuur en ga je automatisch hangen. Hierdoor ben je meer bezig met je positie dan met het beheersen van de auto.
 3. Door het hangen aan het stuur heb je minder zicht en zie je meer van het frame van de auto dan van de weg.
- De minder bekende doorgeefmethode, die geadviseerd wordt door het CBR, kent drie voordelen:
 1. Je handen zitten niet 'op slot'.
 2. Je kunt duwen op het stuur, ook in de bocht.
 3. Door het duwen blijf je in de stoel zitten, zie je meer en beheers je de auto beter.
- Het stuur doorgeven gaat langzamer en dat is veiliger. Zeker bij hogere snelheden en bij een nat of glad wegdek moet je zo min mogelijk en zo langzaam mogelijk sturen. Bij doorgeven gaat dat automatisch.
- Doorgeven heeft ook een nadeel: bij uit een slip corrigeren, manoeuvreren en keren is doorgeven te langzaam en moet je de overpakmethode gebruiken. Dus: trek het stuur de bocht in en duw niet. Bij een bocht naar links, start je met links en bij een bocht naar rechts start je met rechts.

Allianz Nederland Schadeverzekering
is een onderdeel van Allianz Benelux N.V.

Coolsingel 120
Postbus 761, 3000 AT Rotterdam
www.allianz.nl

AFM nummer 12042158
Inschrijfnummer KvK 59395435

www.allianz.nl